

Monitoraggio degli incidenti stradali

A chi si rivolge

Responsabile Ufficio Tecnico comunale e/o Comandante Polizia Locale che gestisce l'infrastruttura stradale.

Esigenze che intende soddisfare

Il servizio di Monitoraggio degli Incidenti Stradali è finalizzato a fornire all'Ente Pubblico metodologie, tecniche e strumenti per una conoscenza approfondita ed aggiornata della distribuzione del fenomeno sulla rete viaria e nel territorio di competenza.

Riferimento normativo

Gli Enti Pubblici hanno l'esigenza di gestire il processo di rilievo, monitoraggio e analisi della sicurezza stradale. Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) ha indicato, tra le azioni più urgenti e importanti da intraprendere, quella di migliorare le fasi di rilievo dell'incidente, di gestione e di analisi dei dati, per favorire una efficace azione di monitoraggio del fenomeno incidentologico.

Vantaggi che derivano dal servizio

Il Monitoraggio degli Incidenti Stradali porta i seguenti vantaggi:

- miglioramento delle condizioni di fluidità e sicurezza della circolazione stradale;
- diminuzione degli incidenti attraverso la semplificazione delle manovre in corrispondenza di zone puntuali o percorsi lineari;
- diffusione della cultura della sicurezza stradale;
- possibilità di ottimizzare gli impianti di segnaletica dell'infrastruttura stradale con evidenti benefici in termini di gestione della spesa pubblica e di sostenibilità ambientale.

Caratteristiche del servizio

Il servizio di Monitoraggio degli Incidenti Stradali è assicurato da tre fasi consequenziali:

- 1) adozione del software ArcUtilities Sicurezza Stradale;
- 2) formazione "on the job" per apprendimento dell'uso del software;
- 3) caratterizzazione del fenomeno sul territorio ed identificazione delle situazioni a maggior rischio.

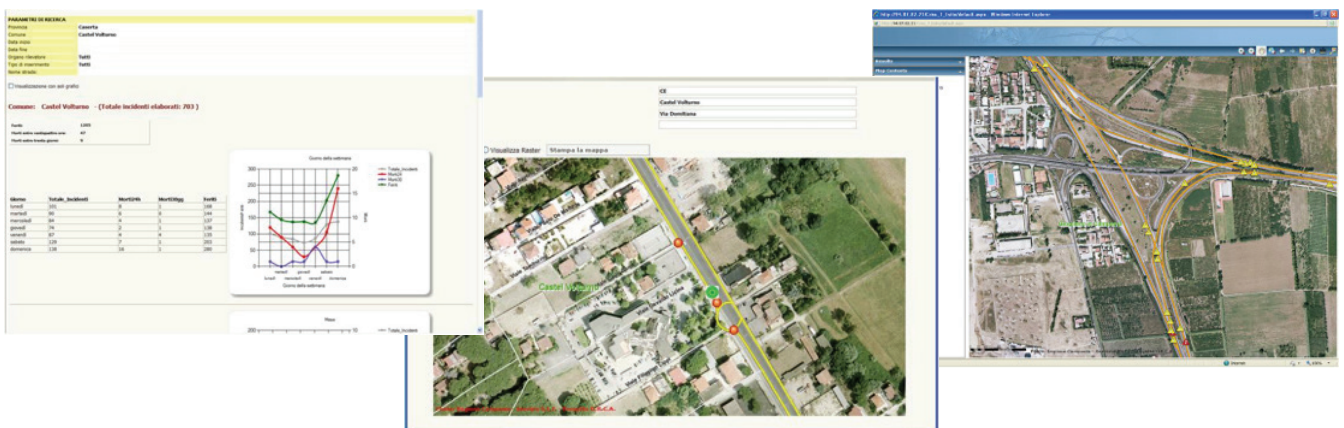
Il software ArcUtilities Sicurezza Stradale consente di gestire i dati sui sinistri, applicare metodologie e tecniche per il rilievo e l'analisi del fenomeno, elaborare e rappresentare l'incidentalità attraverso mappe di localizzazione e relative mappe tematiche, produrre report statistici.

Il software è disponibile sia in ambiente web (applicazione distribuita multiutente) che in modalità stand-alone e, attraverso la creazione di profili utente, consente di operare nel pieno rispetto dei decreti normativi di regolamento della privacy dei dati identificativi e sensibili.

Per gli utenti delle Polizie Locali è disponibile una funzione che consente di produrre il verbale di incidente ed i principali atti amministrativi ad esso collegati.

I tecnici dei settori progettazione e manutenzione delle strade possono avvalersi, invece, delle funzioni di analisi statistiche e data-mining per trarre utili informazioni sulle azioni più opportune da adottare per il contrasto del fenomeno.

FOTO PRODOTTO



Analisi in profondità degli incidenti stradali

A chi si rivolge

Responsabile Ufficio Tecnico comunale e/o Comandante Polizia Locale che gestisce l'infrastruttura stradale.

Esigenze che intende soddisfare

Il servizio di Analisi in Profondità degli Incidenti Stradali è finalizzato ad individuare le cause e le modalità con le quali si sono verificati specifici incidenti stradali per incrementare la sicurezza stradale sulla rete viaria e nel territorio di competenza.

Inoltre, il gestore dell'infrastruttura e/o l'ente proprietario sono talvolta coinvolti anche in procedimenti giudiziari (civili o penali), in conseguenza di incidenti con conseguenze gravi, in cui devono dimostrare la loro estraneità all'accaduto.

Riferimento normativo

Gli Enti Pubblici hanno l'esigenza di gestire il processo di rilievo, monitoraggio e analisi della sicurezza stradale. Il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) ha indicato, tra le azioni più urgenti e importanti da intraprendere, quella di migliorare le fasi di rilievo dell'incidente, di gestione e di analisi dei dati, per favorire una efficace azione di monitoraggio del fenomeno incidentologico.

Vantaggi che derivano dal servizio

L'Analisi in Profondità degli Incidenti Stradali porta i seguenti vantaggi:

- ricostruire gli incidenti stradali al fine di approfondire le cause che li hanno generati ipotizzando le velocità dei veicoli e le possibili manovre messe in atto dai conducenti;
- miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale e diminuzione degli incidenti;
- operare simulazioni tecniche per stimare l'efficacia di interventi sull'infrastruttura;
- diffusione della cultura della sicurezza stradale.

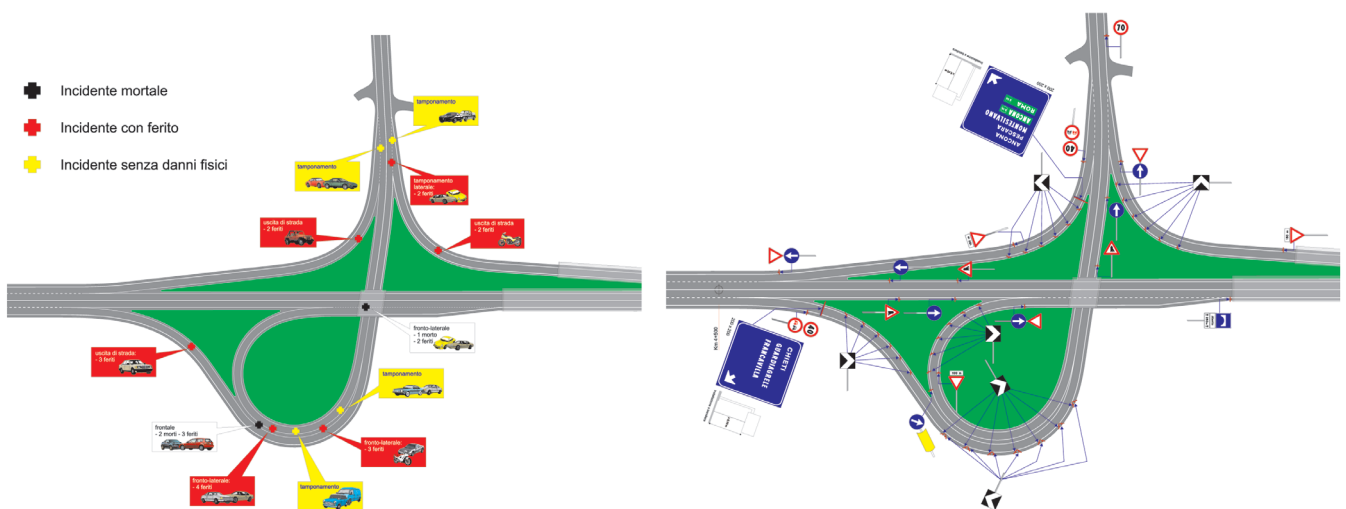
Caratteristiche del servizio

Il servizio di Analisi in Profondità degli Incidenti Stradali è realizzato in tre fasi consequenziali:

- 1) acquisizione di tutti i dettagli dell'incidente (verbale completo di planimetria ed eventuale ulteriore documentazione);
- 2) ricostruzione delle fasi dell'incidente (pre-crash, collisione, post-crash) mediante l'utilizzo di software specifici;
- 3) simulazione di interventi infrastrutturali al fine di ipotizzarne l'efficacia (logiche what if).

Su richiesta viene fornito il supporto tecnico scientifico in contenziosi sia civili che penali (consulenze tecniche di parte).

FOTO PRODOTTO



Road Safety Inspecting

A chi si rivolge

Responsabile Ufficio Tecnico comunale e/o Comandante Polizia Locale che gestisce l'infrastruttura stradale.

Esigenze che intende soddisfare

Il servizio di Road Safety Inspecting (analisi preventive di sicurezza sulle strade in esercizio) è finalizzato ad individuare, in un tracciato stradale, la presenza di situazioni di rischio potenziale per la circolazione dell'utenza.

Riferimento normativo

In Italia la Direttiva 2008/96/CE del Parlamento Europeo è stata recepita con D.Lgs. n. 35/2011 che obbliga i gestori delle reti di tipo autostradali alla immediata applicazione delle procedure di analisi, mentre invita e raccomanda gli altri gestori di reti stradali alla stessa applicazione.

Vantaggi che derivano dal servizio

Il servizio di Road Safety Inspecting porta i seguenti vantaggi:

- individuazione dei fattori di potenziale pericolo delle strade esistenti, in modo tale che possano essere eliminati o attenuati;
- diminuzione degli incidenti attraverso l'adozione di opportuni provvedimenti;
- miglioramento delle condizioni di fluidità e sicurezza della circolazione stradale;
- diffusione della cultura della sicurezza stradale;
- possibilità di ottimizzare gli impianti di segnaletica dell'infrastruttura stradale con evidenti benefici in termini di gestione della spesa pubblica e di sostenibilità ambientale.

Caratteristiche del servizio

Il servizio di Road Safety Inspecting è realizzato in cinque fasi consequenziali:

- 1) analisi della documentazione disponibile (planimetria, studi di traffico, dati di incidenti, ecc.);
- 2) ispezione dell'infrastruttura, con l'ausilio di riprese filmate (con e senza vettura in marcia, e fotografiche);
- 3) compilazione delle liste di controllo;
- 4) analisi delle problematiche riscontrate;
- 5) redazione del rapporto finale di analisi.

Al termine dell'indagine sono discusse con l'amministrazione le azioni da implementare per ridurre il numero e la gravità degli incidenti.

FOTO PRODOTTO

1. ASPETTI GENERALI		
1 - Traffico		
1	Le soluzioni progettuali adottate (numero e larghezza delle corsie, larghezza delle banchine, geometria delle intersezioni/svincoli, etc.) sono adeguate al volume e al tipo di traffico?	NO
2	Si hanno rilevanti volumi di traffico per qualche classe di utenza diversa dalle autovetture che richiedano soluzioni o attrezzature particolari?	SI
2 - Piazzole		
1	Le piazzole per la sosta di emergenza sono previste in numero sufficiente, con adeguata spazatura e in posizione non pericolosa?	NO Piazzole assenti

2. GEOMETRIA		
1 - Velocità di progetto		
1	Sono i limiti di velocità adeguati alle condizioni della strada, del traffico e dell'ambiente?	SI
2 - Tracciato planimetrico		
1	Presenta l'allineamento orizzontale qualche problema di sicurezza inerente a: - rettifili? - curve circolari? - curve di transizione?	NO
2	Il tracciato presenta punti in cui si possono avere illusioni ottiche o dubbi sull'andamento della strada (allineamento della vegetazione, allineamento di pali, etc.)?	NO

4 - SEGNALETICA E ILLUMINAZIONE		
1 - Segnaletica orizzontale		
1	Sono le linee di margine e di demarcazione delle corsie chiaramente visibili di giorno, di notte e in condizioni atmosferiche avverse?	NO Linea margine destra interrotta o sbiadita
2	E' sufficiente la retroreflettività della segnaletica esistente?	SI
3	E' presente vecchia segnaletica non completamente cancellata che può ingenerare confusione?	NO
4	E' coerente la segnaletica orizzontale lungo tutto il tracciato?	SI

5 - MARGINI		
1 - Presenza di ostacoli non protetti		
1	Sono presenti ostacoli non protetti (pali della luce, alberi, scarpe in roccia, spigoli vivi, pile e spalle di ponti, ostacoli rigidi, ecc.) a distanza inferiore alla distanza di sicurezza?	NO
2	E' appropriata la distanza tra i varchi spartitraffico?	NO
3	Sono protetti opportunamente i varchi spartitraffico?	SI
2 - Adeguatezza delle classi di barriera		
1	Sono le classi di barriera adeguate al tipo e alla posizione dei pericoli?	NO Classe barriera non idonea a protezione del palo